

Stückliste Motorschutzschalter Ms 500/16

Ohne Kurzschlussabsicherung (optional)

Ohne Unterspannungsschutz (optional)

Stückliste	Modul	Gehäuse	Keine Zugentlastung vorgesehen. Nur für stationäre Montage zugelassen !
Position	Stück	Bezeichnung	Kurzdefinition
1.	2	Schrauben	Gehäuseverbindung 2. mit 3.
2.	1	Oberschale	Gehäuseoberschale
3.	1	Unterschale	Gehäuseunterschale
4.	1	Dichtgummi	Stoßabdichtung 2. und 3. zwecks IP54
5.	1	Tastfeldabdeckung	Bedienknopfabdeckung zwecks IP54
6.	1	Metallandruckplatte	Zwecks Abdichtung IP 54 5. auf 2.
7.	1	Typenschild	Technische Definition in 3. eingelassen
8.	2	Blindstopfen	Kabelübergang 4x in 3. davon 2x unbenutzt, individuell konfektionierbar
9.	1	Nullleiterbrücke	Durchschliff des N- Leiters
10.	2	Schrauben	Kabelkontakt und Befestigung von 9. in 3.
11.	2	Kabelkontaktblech	Kabelkontakt und Unterlegscheibe für 10.
12.	1	Schrauben	Befestigung Modul Motorschutzschalter auf 3.
13.	1	Modul Motorschutzschalter	Siehe Modul Motorschutzschalter

Stückliste	Modul	Motorschutzschalter	
Position	Stück	Bezeichnung	Kurzdefinition
1.	1	Abdeckung	Abdeckung Plast Oberseite Modul Motorschutzschalter
2.	1	Abdeckung	Abdeckung Pappe Unterseite Modul Motorschutzschalter
3.	1	Träger	Träger anderer folgender Module
4.	1	Modul Schloss	Siehe Modul Schloss
5.	1	Modul Wippe	Siehe Modul Wippe
6.	1	Modul Bimetall	Siehe Modul Bimetall

Stückliste	Modul	Wippe	
Position	Stück	Bezeichnung	Kurzdefinition
1.	1	Brücke	Vernietet aus zwei Teilen (Plast + Metall)
2.	1	Drehknopf	Stellt die Nennstromstärke über 1. ein
3.	1	Feder	Wirkt auf 1. an der Eingangsseite
4.	1	Feder	Wirkt auf 1. an der Ausgangsseite
5.	1	Exzenterkombination	Passform aus 2 Teilen wirkt über 2. auf 1.

Stückliste	Modul	Schloss	
Position	Stück	Bezeichnung	Kurzdefinition
1.	3	Kontaktbleche	Ermöglicht den Kontakt zwischen dem Modul Bimetall und Modul Kabelabgang , vercadmete Kontakte
2.	3	Federn	Elastische Befestigung von 1. in 3.
3.	1	Plastformteil Kontaktaufnehmer	Fixiert 1. und 2. und ermöglicht das Öffnen und Schließen des Modul Bimetall und Modul Kabelabgang
4.	2	Plastformteil Reiter	Aufnahme von 5. auf 3.
5.	2	Federn	Mit 4. ermöglichen die Federn einen definierten Zustand von 3. wenn Motorschutzschalter geöffnet
6.	1	Metallplatte	Aufnahme von 7. und 8. und 9.
7.	2	Schraube	Befestigung des Modul Schloss an Modul Motorschutzschalter
8.	2	Federscheibe	Für 7.
9.	1	Feder	Definierter Zustand von 10.
10.	1	Arretierung	Ermöglicht definierten Zustand von 11. Angriffspunkt des thermischen Schutzes über Modul Wippe und/oder Modul Kurzschluss (optional) und/oder Modul Unterspannungsschutz (optional)
11.	1	Hemmung	Ermöglicht definierten „1“- (Ein - Geschlossen) oder „0“- (Aus - Geöffnet) Zustand des Motorschutzschalters über die Bedienknöpfe sowie ein Erzwingen des „00“- „Schutz- ausgelöst“ Zustandes über 10.
12.	1	Blechteil	Aufnahme Modul Wippe
13.	1	Skala (Plast)	Ermöglicht Justierung des Nennstromes über Drehknopf Modul Wippe .
14.	1	Plastknopf „1“ Schwarz	Ermöglicht Bedienerführung zum „1“- (Ein - Geschlossen) Zustand
15.	1	Plastknopf „2“ Rot	Ermöglicht Bedienerführung zum „0“- (Aus - Geöffnet) Zustand
16.	1	Feder	Ermöglicht des definierten Zustand des Motorschutzschalters im „00“- „Schutz- ausgelöst“ Zustandes wenn 10. von 11. freigegeben wurde
17.	1	Plaststift	Aufnahme von 16. in 15.
Für die weiteren Positionen bis Ende Modul Schloss siehe Skizze zur Wirkungsweise			
18.	1	Schlosswippe	Metallstreifen, Verbund 14. und 15.
19.	1	Nietbolzen	Fest in 29. und 30.
20.	1	Nietbolzen	Fest in 29. und 30.

21.	1	Nietbolzen	Fest in 29. und 30.
22.	1	Nietbolzen	Variabel zwischen 29. und 30.
23.	1	Nietbolzen	Variabel zwischen 29. und 30.
24.	1	Nietbolzen	Variabel zwischen 29. und 30.
25.	1	Nietbolzen	Variabel zwischen 29. und 30.
26.	2	Blechteile	Verbund aller Nietbolzen
27.	2	Blechteile	Verbund aller Nietbolzen
28.	2	Blechteile	Verbund aller Nietbolzen
29.	1	Blechteil Vorderseite	Aufnahme und Führung aller bewegungsrelevanter Teile des Moduls Schloss
30.	1	Blechteil Rückseite	Aufnahme und Führung aller bewegungsrelevanter Teile des Moduls Schloss

Stückliste	Modul	Kontakt	
Position	Stück	Bezeichnung	Kurzdefinition
1.	3	Modul Kabelabgang	Kabelkontakt
2.	3	Modul Bimetall	Kabelkontakt sowie künstlich gealtertes Bimetall, verantwortlich für die thermische Schutzwirkung des Motorschutzschalters.

Stückliste	Modul	Bimetall	Dieses Modul ist 3x vorhanden (Drehstromschalter, Modul Kontakt), die Stückzahlen sind für ein Modul genannt.
Position	Stück	Bezeichnung	Kurzdefinition
1.	1	Blechteil	Träger für den Bimetall-und Kabelkontakt sowie Kontakt zum Modul Schloss
2.	1	Bimetall isoliert	Künstlich gealtertes Bimetall, verantwortlich für die thermische Schutzwirkung des Motorschutzschalters. Je nach Nennstrom unterschiedliche 3.
3.	1	Heizwedel	Je nach Nennstrom unterschiedliche Querschnitte und Materialien
4.	1	Schraube	Zur Befestigung an Modul Motorschutzschalter
5.	1	Federscheibe	Für 4.
6.	1	Madenschraube	Zur Justierung des Motorschutzschalters durch relative Lageänderung von 2. in Bezug Modul Wippe
7.	1	Blech	Elektrischer Übergang von 3. auf 11.
8.	1	Schraube	Zur Befestigung von 11. und 7. auf Modul Motorschutzschalter
9.	1	O- Ring	Für 8.
10.	1	U- Scheibe	Für 8.
11.	1	Kabelzugangsblech	Kabelführung
12.	1	Kabelkontaktblech	Kabelkontakt und Unterlegscheibe für 13.
13.	1	Schraube	Befestigung 12.

Stückliste	Modul	Kabelabgang	Dieses Modul ist 3x vorhanden (Drehstromschalter, Modul Kontakt), die Stückzahlen sind für ein Modul genannt.
Position	Stück	Bezeichnung	Kurzdefinition
1.	1	Blech	Träger für den Kabelkontakt und Kontakt zu Modul Schloss
2.	1	Schraube	Befestigung an Modul Motorschutzschalter
3.	1	O- Ring	Für 2.
4.	1	U- Scheibe	Für 2.
5.	1	Kabelkontaktblech	Kabelkontakt und Unterlegscheibe für 6.
6.	1	Schraube	Befestigung Kabelkontakt